

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๕ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๐	๒๙๙

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	รถบรรทุก ส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๖๐๓	๕๑,๓๕๑	๙๘,๒๒๐	๖๑,๒๙๑	๔๔,๗๗๓	๒๗๗,๒๓๘

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้อง ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๓,๑๑๒	๑๘,๘๑๔	๘๑.๔๐	๔,๘๔๐	๒๕.๗๓	๑๓๗	๙๕.๘๒
- หมวด ๑	๕,๑๒๑	๔,๑๒๕	๘๐.๕๕				
- หมวด ๒	๙,๕๕๖	๘,๒๐๘	๘๕.๘๙				
- หมวด ๓	๘,๔๓๕	๖,๔๘๑	๗๖.๘๓				
•ไม่ประจำทาง	๕๕,๗๓๓	๕๑,๓๕๑	๘๕.๙๗	๓,๖๐๔	๗.๐๒	๑๓๕	๙๗.๐๓
รวมรถโดยสาร	๘๒,๘๔๕	๗๐,๑๖๕	๘๔.๖๙	๘,๔๔๔	๑๒.๐๓		๙๖.๓๔
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๗,๓๓๙	๙๘,๒๒๐	๗๗.๑๓	๘๖๒	๐.๘๘	๑๒๖	๙๙.๕๒
•ส่วนบุคคล	๒๕๕,๗๔๐	๖๑,๒๙๑	๒๓.๙๗	๖๐๐	๐.๙๘	๑๒๔	๙๙.๘๓
รวมรถบรรทุก	๓๘๓,๐๗๙	๑๕๙,๕๑๑	๔๑.๖๔	๑,๔๖๒	๐.๙๒		๙๙.๒๔
รวมทั้งหมด	๔๖๕,๙๒๔	๒๒๙,๖๗๖	๔๙.๒๙	๙,๙๐๖	๔.๓๑		๙๖.๗๖

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้อง ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๗๙๙	๑๒,๘๗๐	๘๖.๙๗				
- หมวด ๑	๔,๙๒๔	๔,๑๒๕	๘๓.๗๗				
- หมวด ๒	๕,๙๐๕	๕,๑๓๒	๘๖.๙๑	๑,๙๒๗	๓๗.๕๕	๑๓๗	๙๖.๖๒
- หมวด ๓	๓,๙๗๐	๓,๖๑๓	๙๑.๐๑				
•ไม่ประจำทาง	๒๙,๘๘๐	๒๘,๑๑๙	๙๔.๐๗				
รวมทั้งหมด	๔๔,๖๘๙	๔๐,๙๘๙	๙๑.๗๒				

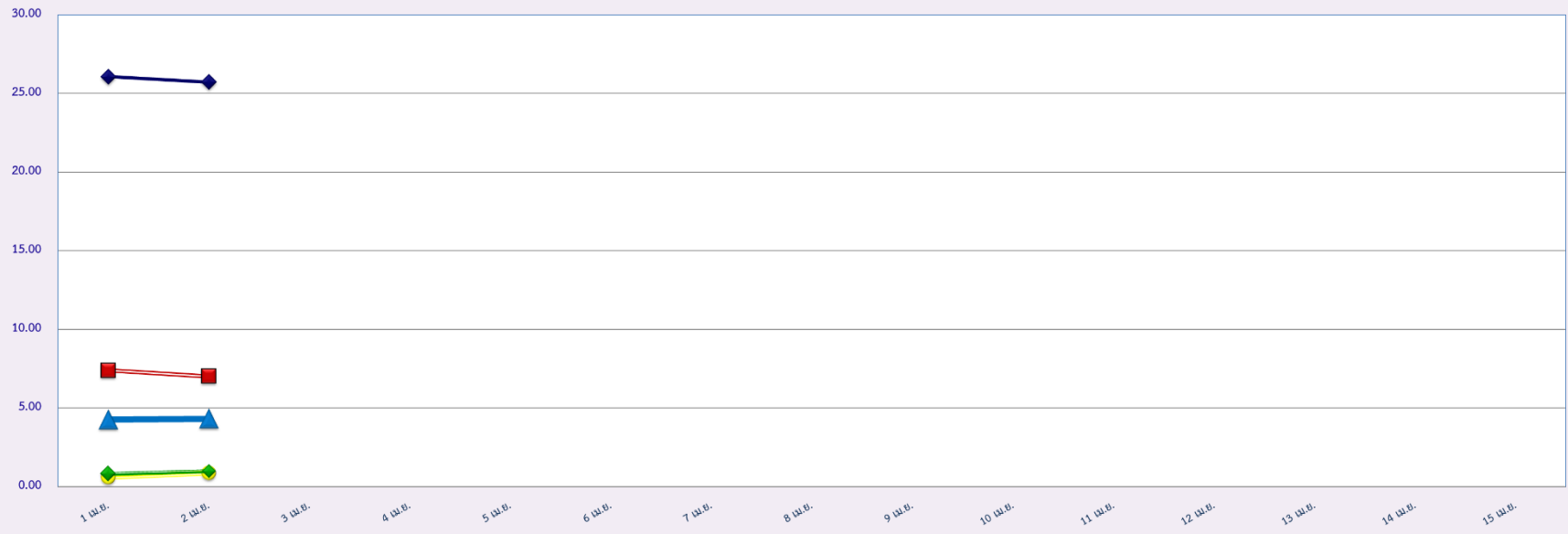
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

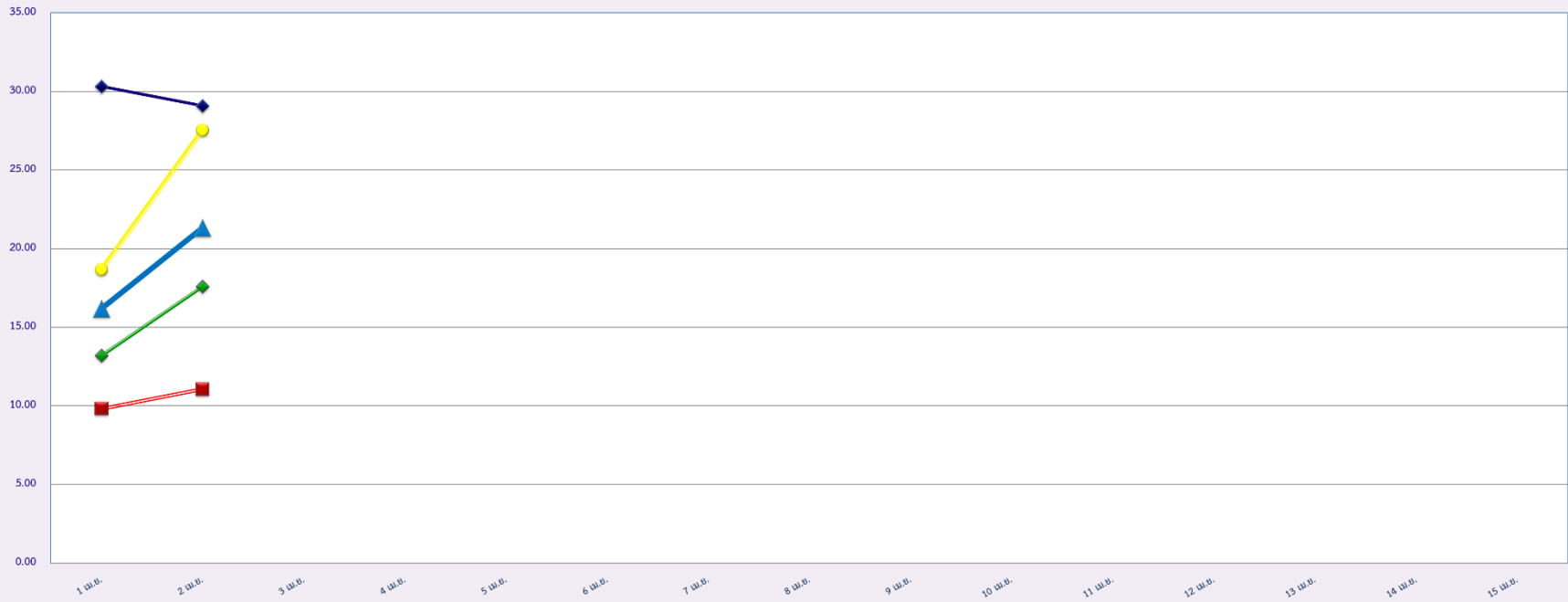


เมษายน 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

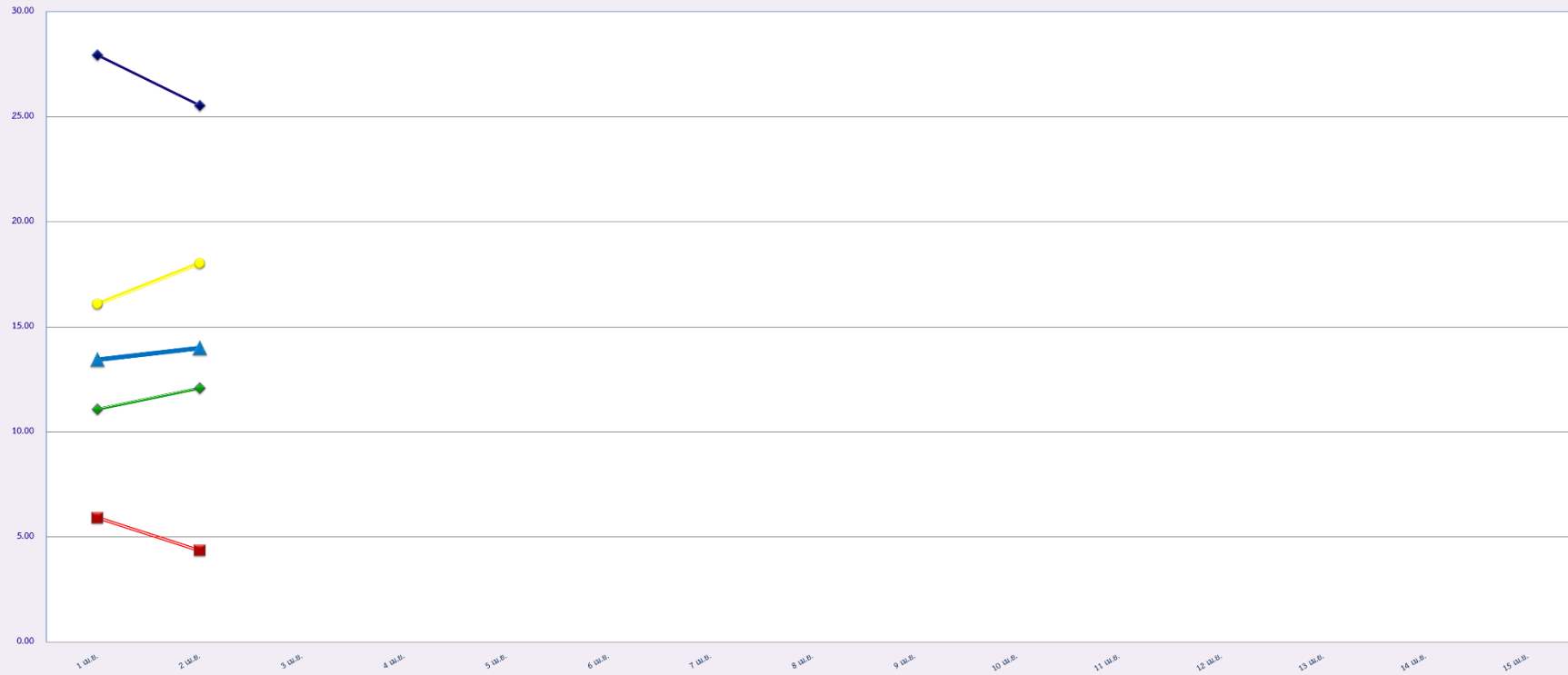
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



หน้าจอก 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

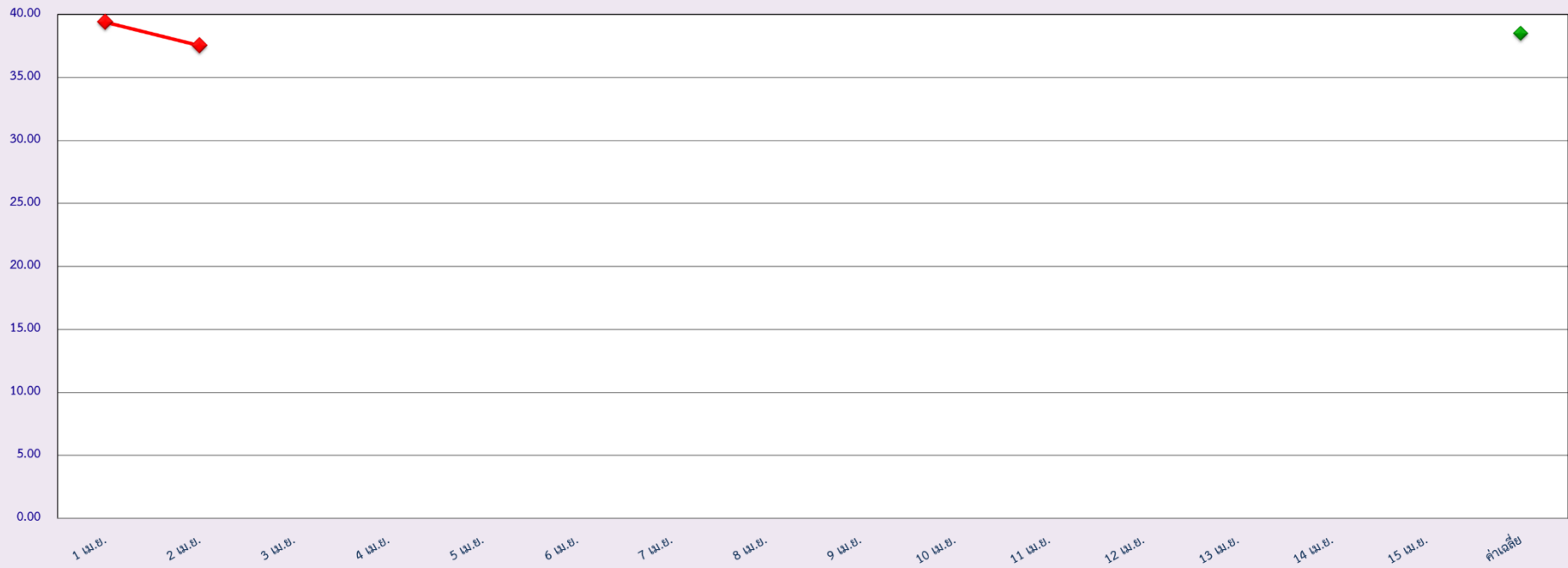
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ตำแหน่งอื่นร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561